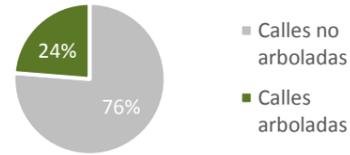


# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 21. BARAJAS

BARRIO: CASCO HISTÓRICO DE BARAJAS

Nº calles arboladas: 14  
 Nº calles no arboladas: 45  
 Nº posiciones arboladas: 254

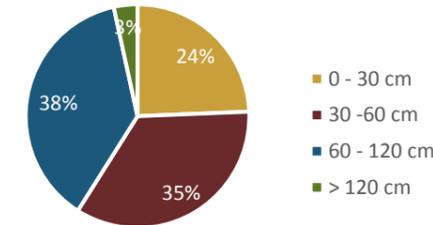


## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

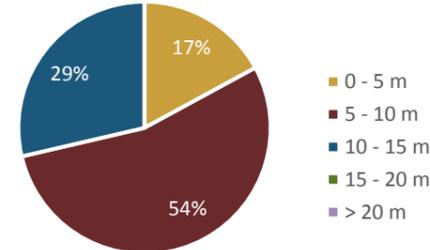
-COMPOSICIÓN-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Especie	Nº especies distintas presentes	21	10,24%
	Especie más abundante	<i>Platanus x hybrida</i>	
	10 especies más abundantes	74	31,62%
	Total árboles	211	90,17%
Características dendrométricas	Perímetro tronco a 1,30 m	0 - 30 cm	57
		30 - 60 cm	81
		60 - 120 cm	88
		> 120 cm	8
	Altura total	0 - 5 m	40
		5 - 10 m	127
		10 - 15 m	67
		15 - 20 m	0
		> 20 m	0
	Diámetro de copa medio	0 - 5 m	127
5 - 10 m		100	
> 10 m		7	
Edad fenológica	Recién plantado-no consolidado	13	5,56%
	Joven	57	24,36%
	Maduro	160	68,38%
	Viejo	4	1,71%
	Muerto y decrepito	0	0,00%
Disposición	Alineación en acera	223	87,80%
	Alineación en calzada	25	9,84%
	Grupo	4	1,57%
	Individual	0	0,00%
	Mediana	0	0,00%
Tipo de superficie	Arbusto	6	2,36%
	Césped	0	0,00%
	Pavimento	0	0,00%
	Tierra	235	92,52%

### PERÍMETRO DE TRONCO

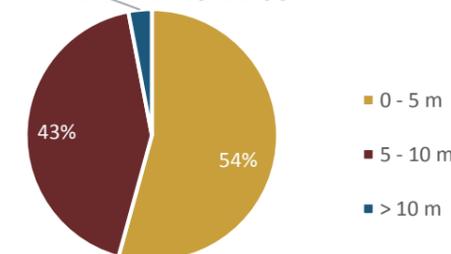


### ALTURA

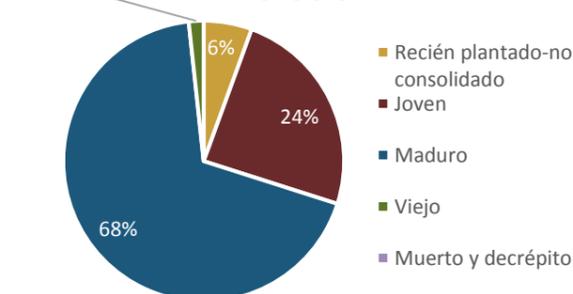


Superficie cubierta por copa (m2) 4.961

### DIÁMETRO DE COPA



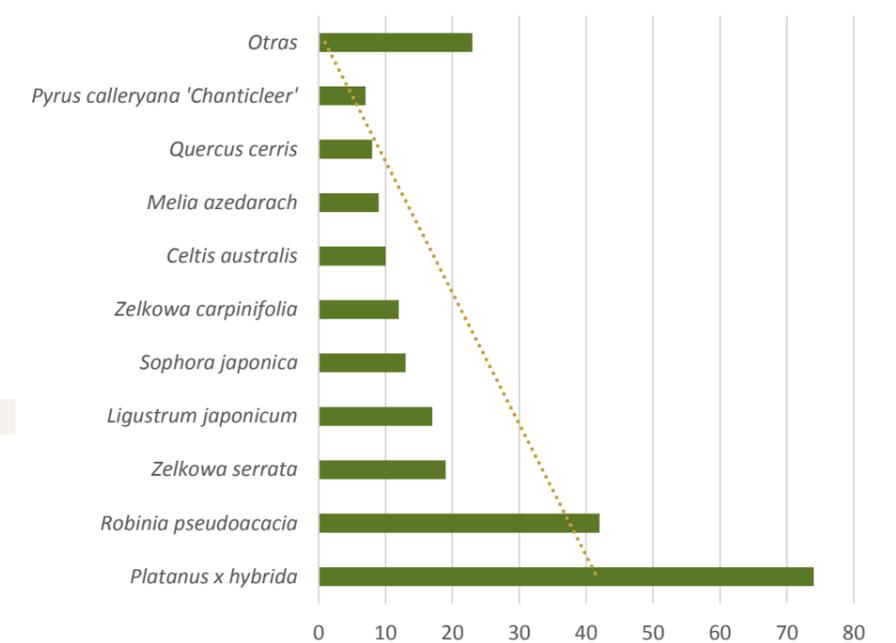
### EDAD FENOLÓGICA



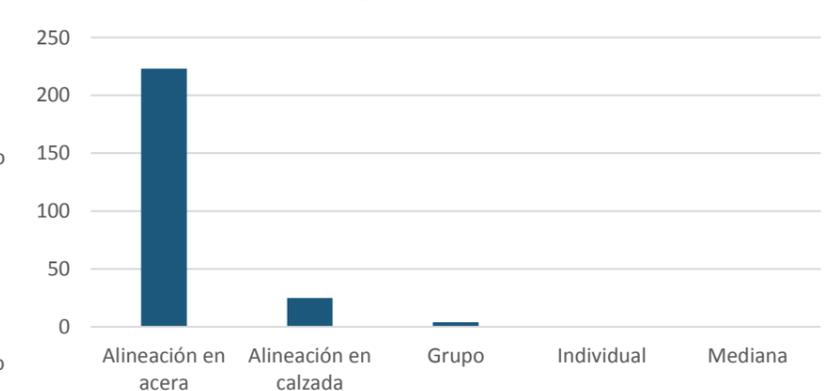
## ESPECIES ARBÓREAS MÁS ABUNDANTES

Categoría	Unidades	%
<i>Platanus x hybrida</i>	74	31,62%
<i>Robinia pseudoacacia</i>	42	17,95%
<i>Zelkova serrata</i>	19	8,12%
<i>Ligustrum japonicum</i>	17	7,26%
<i>Sophora japonica</i>	13	5,56%
<i>Zelkova carpinifolia</i>	12	5,13%
<i>Celtis australis</i>	10	4,27%
<i>Melia azedarach</i>	9	3,85%
<i>Quercus cerris</i>	8	3,42%
<i>Pyrus calleryana 'Chanticleer'</i>	7	2,99%
Otras	23	9,83%
<b>TOTAL</b>	<b>234</b>	<b>100,00%</b>

### ESPECIES



### DISPOSICIÓN



# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

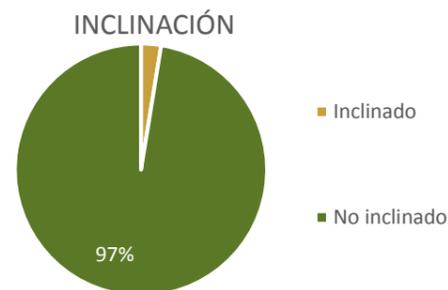
DISTRITO: 21. BARAJAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: CASCO HISTÓRICO DE BARAJAS

-ESTADO DEL ARBOLADO-

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Estructura	Estructurado	233	99,57%
	Desestructurado	0	0,00%
	Muy desestructurado	0	0,00%
Inclinación	0-10 °	228	97,44%
	11-20 °	6	2,56%
	21-45 °	0	0,00%
	> 45 °	0	0,00%



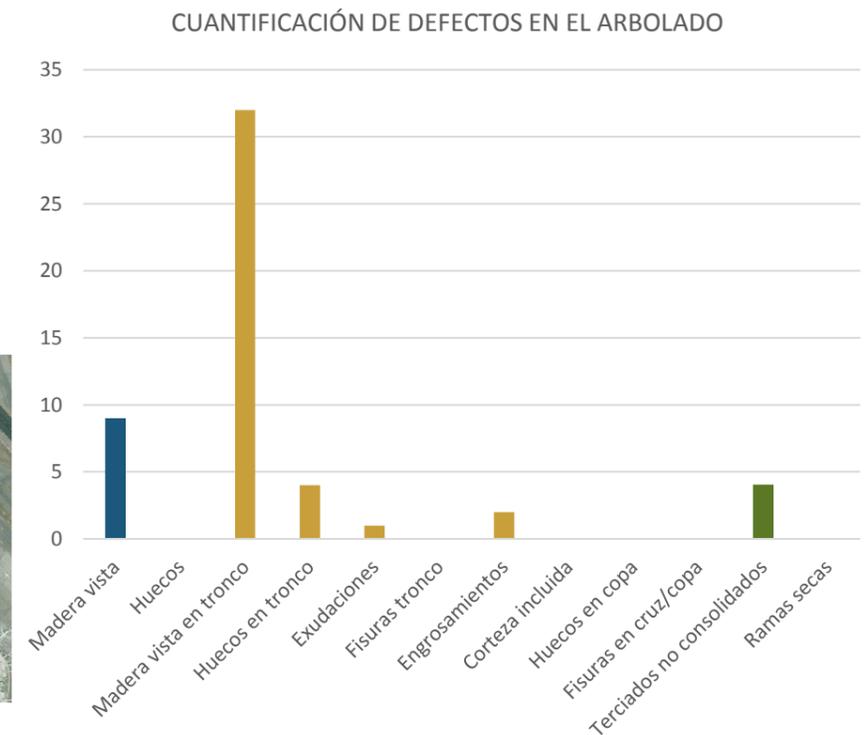
Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Presencia de copa	Baja 0 - 25 %	0	0,00%
	Media 25 - 60 %	230	98,29%
	Alta 60 - 100 %	1	0,43%
Transparencia de copa	Baja 0 - 25 %	1	0,43%
	Media 25 - 60 %	230	98,29%
	Alta 60 - 100 %	0	0,00%

**Valoración global Vitalidad**

Presencia de copa	Transparencia de copa		
	Baja 0 - 25 %	Media 25 - 60 %	Alta 60 - 100 %
Baja 0 - 25 %	0	0	0
Media 25 - 60 %	0	230	0
Alta 60 - 100 %	1	0	0



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Defectos en base	Madera vista	9	3,85%
	Huecos	0	0,00%
	Nº árboles con defectos en base	<b>9</b>	<b>3,85%</b>
Defectos en tronco	Madera vista en tronco	32	13,68%
	Huecos en tronco	4	1,71%
	Exudaciones	1	0,43%
	Fisuras tronco	0	0,00%
	Engrosamientos	2	0,85%
	Corteza incluida	0	0,00%
	Nº árboles con defectos en tronco	<b>36</b>	<b>15,38%</b>
Defectos en copa	Huecos en copa	0	0,00%
	Fisuras en cruz/copa	0	0,00%
	Terciados no consolidados	4	1,71%
	Ramas secas	0	0,00%
	Nº árboles con defectos en copa	<b>4</b>	<b>1,71%</b>
Buen estado	Nº de árboles sin defectos significativos:	<b>194</b>	<b>82,91%</b>



Localización de arbolado con defectos

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 21. BARAJAS

CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD DEL ARBOLADO VIARIO

BARRIO: CASCO HISTÓRICO DE BARAJAS

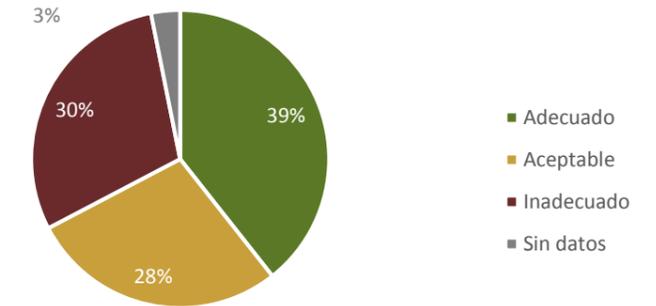
- DESCRIPCIÓN DEL ENTORNO ARBOLADO -

Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Tipología de Vial	Tipo A	147	57,87%
	Tipo B	76	29,92%
	Tipo C	14	5,51%
	Tipo D	4	1,57%
	Tipo E	0	0,00%
	Tipo F	0	0,00%
Tipología de entorno de calzada	Aparcamiento en línea	167	65,75%
	Aparcamiento en batería	51	20,08%
	Carril Bus con aleta de tiburón	2	0,79%
	Carril Bus sin aleta de tiburón	0	0,00%
	Sin banda aparcamiento ni carril bus	32	12,60%
Distancia a fachada	Muy pequeña (< 3 m)	45	17,72%
	Pequeña (3 - 5 m)	53	20,87%
	Mediana (5 - 6 m)	42	16,54%
	Grande (6 - 8 m)	7	2,76%
	Muy grande (> 8 m)	104	40,94%
Ancho de acera	Menor de 3 m	62	24,41%
	De 3 a 4 m	41	16,14%
	De 4 a 6 m	64	25,20%
	Mayor de 6 m	74	29,13%
Interferencias	Farolas	0	0,00%
	Edificios	0	0,00%
	Señales y semáforos	1	0,39%
	Invasión de calzada o acera	0	0,00%
	Cables No Alta Tensión	0	0,00%
	Cables Alta tensión	0	0,00%
Marco de plantación	Inadmisible: <=3	2	0,79%
	Muy Pequeño: 3-5	41	16,14%
	Pequeño: 5-6	89	35,04%
	Mediano: 6-8	74	29,13%
	Grande >8	42	16,54%
Distancia entre ejes de alineación	Muy pequeña (< 9 m)	0	0,00%
	Pequeña (9 - 11 m)	137	53,94%
	Mediana (11 -16 m)	16	6,30%
	Grande (16 - 25 m)	24	9,45%
	Muy grande (> 25 m)	64	25,20%
Adecuación del arbolado	Adecuado	100	39,37%
	Aceptable	71	27,95%
	Inadecuado	75	29,53%



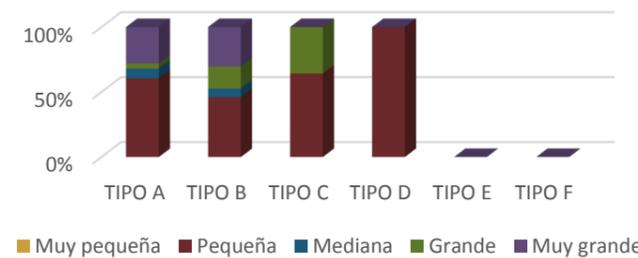
Adecuación del arbolado

ADECUACIÓN DEL ARBOLADO AL ENTORNO

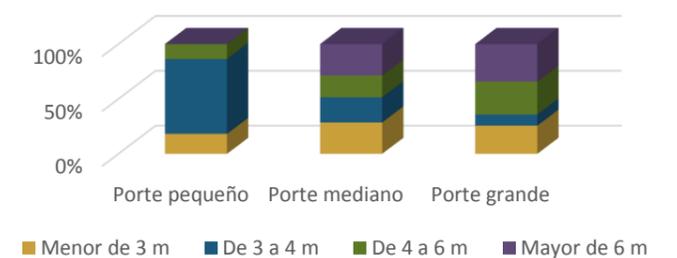


Ancho de acera	Porte de la especie		
	Porte pequeño	Porte mediano	Porte grande
Menor de 3 m	4	10	46
De 3 a 4 m	15	8	18
De 4 a 6 m	3	7	54
Mayor de 6 m	0	10	61

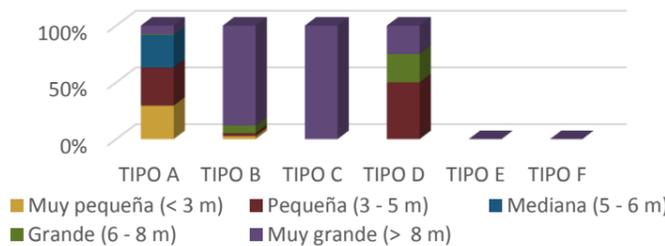
RELACIÓN ENTRE EJES DE ALINEACIÓN Y TIPO DE VIAL



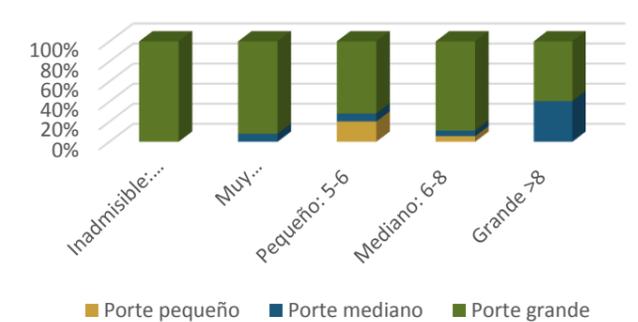
RELACIÓN ENTRE ANCHO DE ACERA Y PORTE DE LA ESPECIE



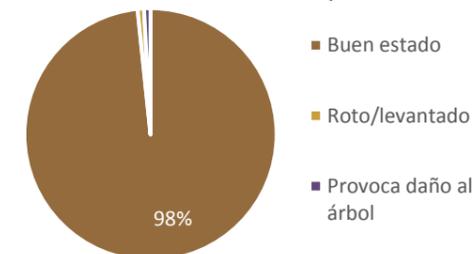
RELACIÓN ENTRE DISTANCIA A FACHADA Y TIPO DE VIAL



RELACIÓN ENTRE MARCO DE PLANTACIÓN Y PORTE DE LA ESPECIE



ADECUACIÓN DE ALCORQUES



Categoría	Parámetros de estudio	Unidades	%
Adecuación de alcorques	Buen estado	239	98,35%
	Roto/levantado	2	0,82%
Adecuación de tutores /protectores	Buen estado	15	75,00%
	Provoca daño	5	25,00%

# ANÁLISIS DEL ARBOLADO VIARIO

DISTRITO: 21. BARAJAS

PARÁMETROS DE REFERENCIA

BARRIO: CASCO HISTÓRICO DE BARAJAS

## CARACTERÍSTICAS Y CALIDAD

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Cantidad	nº árboles viario/ 100 habit.	● 3,49	● 17,77	● 8,05
	nº árboles /superficie UG (ha)	● 18,89	● 34,32	● 44,27
Diversidad	nº especies distintas presentes	● 21	● 86	● 226
	Especie más abundante	PHY	PHY	PHY
	% especie más abundante	● 32%	● 30%	● 23%
	% 10 especies más abundante	● 90%	● 73%	● 75%
Dimensiones	Clase diam. más abundante	60-120cm	30-60cm	60-120cm
	% en clase diam más abundan.	● 38%	● 43%	● 33%
	Rango altura más abundante	5-10m	5-10m	5-10m
	% en rango altura más abun.	● 54%	● 52%	● 49%
Edad fenológica	Edad fenologica más abundan.	Maduro	Maduro	Maduro
	% en edad fenol. Más abundan.	● 68%	● 62%	● 51%
Estado	% arbolado defectos copa	● 2%	● 3%	● 9%
	% arbolado defectos tronco	● 15%	● 9%	● 28%
	% arbolado defectos en base	● 4%	● 4%	● 7%
	% arbolado vitalidad baja	● 0%	● 1%	● 2%

## ARBOLADO Y ENTORNO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad	
Entorno	FCC sobre Unidades Gestión	● 3%	● 4%	● 8%	
	Cobertura vegetal	Km calles arboladas	● 5	● 81	● 2.612
		Km calles sin arboladas	9	69	1.120
Tipología vial	Tipología de vial más abundan.	Tipo A	Tipo B	Tipo A	
	% arbolado en tipología abund.	58%	35%	39%	
Adecuación del arbolado	% arbolado adecuado	● 39%	● 43%	● 37%	
	% arbolado aceptable	28%	23%	24%	
	% arbolado inadecuado	● 30%	● 13%	● 29%	

## GESTIÓN DE ARBOLADO

Categoría	Parámetro	Barrio	Distrito	Ciudad
Riesgo	% arbolado con índice riesgo aparente > 6	● 0%	● 0%	● 1%
	% arbolado eliminado en el Plan Especial	-	● 1%	● 1%
	% arbolado reducido de copa en el Plan Especial	-	● 1%	● 3%
	% arbolado con especie con mayor probabilidad de producir accidentes	● 28%	● 27%	● 33%
Valoración fitosanitaria	% arbolado susceptible de plagas	● 26%	● 30%	● 36%
	% arbolado susceptible de enfermedades	● 33%	● 38%	● 32%
Valoración alérgenos	% arbolado de especies alérgicas	● 33%	● 35%	● 25%
Riego	% posiciones arboladas con riego automático/goteo	● 46%	● 31%	● 20%
	% posiciones arboladas con riego de agua regenerada	18%	17%	3%